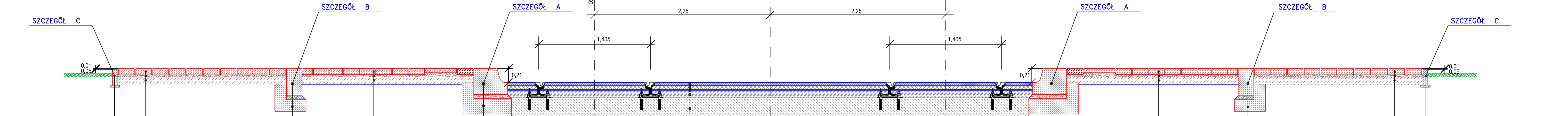
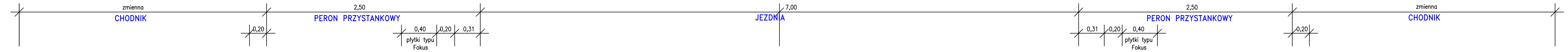
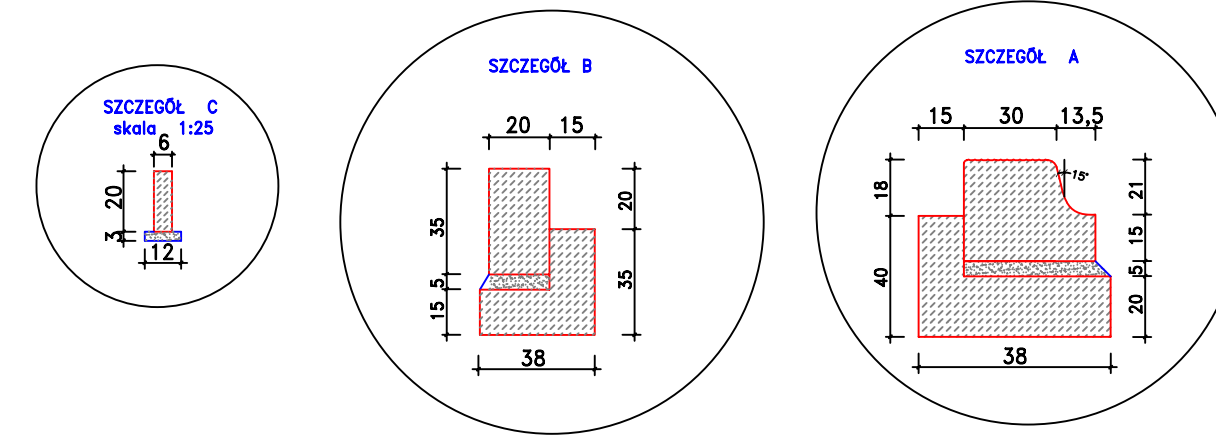


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D skala 1:25



OBRZEŻE BETONOWE 6x20x75cm
NA PODSYPCE PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM
SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ

KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x35x100 cm TYP ULICZNY
NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ (1:4)
Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU B 15

KRAWĘŻNIK KAMIENNY PERONOWY
NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ (1:4)
Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU B 15

KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x35x100 cm TYP ULICZNY
NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ (1:4)
Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU B 15

OBRZEŻE BETONOWE 6x20x75cm
NA PODSYPCE PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM
SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ

KOSTKA BETONOWA GRUBOŚCI 8 cm Z WYPEŁNIENIEM SPOIN PIASKIEM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4) GRUBOŚCI 3 cm
PODŁOŻE GRUBOŚCI 10 cm Z GRUNTU STABILIZOWANEGO
SPOIEM HYDRAULICZNYM (MIESZANKA PIASKOWO-CEMENTOWA)
Rm=1,5 MPa ORAZ WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZENIA Is=1,0

KOSTKA BETONOWA GRUBOŚCI 8 cm Z WYPEŁNIENIEM SPOIN PIASKIEM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4) GRUBOŚCI 3 cm
PODŁOŻE GRUBOŚCI 10 cm Z GRUNTU STABILIZOWANEGO
SPOIEM HYDRAULICZNYM (MIESZANKA PIASKOWO-CEMENTOWA)
Rm=1,5 MPa ORAZ WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZENIA Is=1,0

WARSTWA ŚCIERALNA GRUBOŚCI 4 cm Z MIESZANKI SMA 0/8 mm
wg PN-S-96025 Z DODATKIEM POLIMERU
WARSTWA GRUBOŚCI 4,5 cm Z ASFALTU TWARDOŁANEGO
SIATKA STALOWA WZMACNIAJĄCA 8x10 cm śr 2,2
GÓRNA WARSTWA PODBUDOWY GRUBOŚCI 9 cm Z BETONU C30/37; XC4; XF1; XD2
DOLNA WARSTWA PODBUDOWY GRUBOŚCI 30 cm Z BETONU C25/30; XC2
PODŁOŻE GRUBOŚCI 20 cm Z GRUNTU STABILIZOWANEGO
SPOIEM HYDRAULICZNYM (MIESZANKA PIASKOWO-CEMENTOWA) Rm=2,5MPa
ORAZ WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZENIA Is=1,03

KOSTKA BETONOWA GRUBOŚCI 8 cm Z WYPEŁNIENIEM SPOIN PIASKIEM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4) GRUBOŚCI 3 cm
PODŁOŻE GRUBOŚCI 10 cm Z GRUNTU STABILIZOWANEGO
SPOIEM HYDRAULICZNYM (MIESZANKA PIASKOWO-CEMENTOWA)
Rm=1,5 MPa ORAZ WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZENIA Is=1,0

KOSTKA BETONOWA GRUBOŚCI 8 cm Z WYPEŁNIENIEM SPOIN PIASKIEM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:4) GRUBOŚCI 3 cm
PODŁOŻE GRUBOŚCI 10 cm Z GRUNTU STABILIZOWANEGO
SPOIEM HYDRAULICZNYM (MIESZANKA PIASKOWO-CEMENTOWA)
Rm=1,5 MPa ORAZ WSKAŹNIKU ZAGĘSZCZENIA Is=1,0

RYSUNEK ZAMIENNY NR 8/Z
JEST TO ZMIANA NIESTOTNA.

damart
BIURO PROJEKTOWYNIERSKIE
Pracownia Projektowa
ul. Cieszyńska 98a/71-001 Szczecin
ul. Łukasza 110, 71-015 Szczecin
tel. (091) 481 96 10; e-mail: damart@wp.pl
NIP: 852-22-42-539

bpiK
BIURO PROJEKTÓW
INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ
70-206 Szczecin, ul. Dworkowa 2a
tel. 812 26 20, tel/fax. 812 26 21

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie
z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych
z dn. 4 lutego 1994r. (Dz.U. Nr 24 poz. 83 z 23-02-1995r.)

Przebudowa ulic: Potulicka,
Narutowiczaw Szczecinie.

Torowisko tramwajowe.

Przekrój konstrukcyjny D-D.

Projektant Janusz Żabiłowicz uprawnienia 115/Sz/78	Podpis
Opracował Mirosława Wojciechowska	Podpis
Sprawdzający Józef Kraśniński uprawnienia 151/Sz/87	Podpis
Data marzec 2013r.	Nr projektu BPIK-73-2006.
Skala 1:25	Nr rys. 8/Z